



Estimado Eurodiputado/a,

La **plataforma no a la autovía del bancal**, a través de uno de sus miembros ha realizado una petición para la cancelación de la autovía del bancal. Dicha petición ha sido admitida a trámite por el parlamento europeo, y su referencia es **0474/2018**.

Tras lo manifestado en la petición indicada, he de añadir que, en diciembre del año 2017, la Asamblea Regional de Murcia, aprobó un decálogo de acciones para proteger la huerta, como territorio agrario histórico ( [http://hermes.asambleamurcia.es/documentos/pdfs/boar/Boar\\_09/171205.123.pdf](http://hermes.asambleamurcia.es/documentos/pdfs/boar/Boar_09/171205.123.pdf) )

, y ese mismo mes, la consejería de Fomento reactivó una obra planteada en 2004, autovía de conexión de la A-7 en Santomera con la comarca del Mar Menor. Tramo: enlace de Zeneta con autovía A-7 (o Autovía del Bancal)

( <https://drive.google.com/open?id=1JTZ-WIMiWsmNJgYojziZjWkq8oBXW05> )

El actual trazado de la conocida popularmente, como Autovía del Bancal ( [https://drive.google.com/open?id=17mV811C\\_ahQpRa-owTDZcb9lgRZzG5hP](https://drive.google.com/open?id=17mV811C_ahQpRa-owTDZcb9lgRZzG5hP) ) atraviesa la última zona virgen de la Huerta de Murcia, concretamente la formada por territorios agrarios históricos (TAH) de Santomera, El Raal, Beniel, Zeneta y Alquerías, donde se ubica un ecosistema de gran diversidad y productividad agrícola con alto valor ecológico, histórico y paisajístico: la Vega del Segura, zona tradicional de regadío abastecido por sistemas y canales de riego milenarios, donde los conflictos de riego son dirimidos por el “consejo de hombres buenos”, patrimonio inmaterial de la humanidad por UNESCO desde 2009.

<https://ich.unesco.org/en/RL/irrigators-tribunals-of-the-spanish-mediterranean-coast-the-council-of-wisemen-of-the-plain-of-murcia-and-the-water-tribunal-of-the-plain-of-valencia-00171>

He de añadir, que el primer tramo realizado de esta autovía (Tramo Zeneta-San Javier), es un auténtico desastre, está lleno de baches y de remiendos, y está en obras casi desde el momento en que se inauguró.



Asimismo, en los presupuestos generales del Estado , el año pasado se le asignaron a la Autovía del Bancal 11 millones de euros. Y en los de este año, han incluido un convenio para otorgarles 44,5 millones. (presupuesto del Estado, año 2019, no aprobados). (<http://www.hacienda.gob.es/es-ES/Areas%20Tematicas/Presupuestos%20Generales%20del%20Estado/paginas/Presupuestos.aspx> ).

El proyecto de la autovía del bancal contradice las políticas actuales, Agenda Europea 2030

[https://ec.europa.eu/info/strategy/international-strategies/global-topics/sustainable-development-goals/eu-approach-sustainable-development\\_es](https://ec.europa.eu/info/strategy/international-strategies/global-topics/sustainable-development-goals/eu-approach-sustainable-development_es)

También he de añadir, que tras acudir al IV ENCUENTRO INTERVEGAS ( <http://intervegas.org/pacto/> ) (26-27 de octubre de 2018, Murcia), cuyo lema es: “ **Por la soberanía alimentaria, educación y protección de los territorios agrarios tradicionales**”, en el que en la inauguración acudieron entre otros, como representante parlamentario la Sra. Clara Aguilera García.

En el encuentro se trataron diversos temas, uno de los que más me interesó fué, cómo se podría fomentar la agricultura entre la población más joven.

Pues bien aquí en esta zona, para ser más concretos, en la zona de Santomera, Beniel, Alquerías, El Raal, una zona de riego agrario tradicional, parte de los objetivos propuestos por el PACTO INTERVEGAS, **se están viendo cumplidos en la zona, sin que de momento se haya realizado ninguna actuación, por parte del gobierno.**

Tras la crisis, muchos de nuestros vecinos han acabado trabajando en el campo. Por ejemplo, Joaquín, 62 años, albañil, Francisco, comercial, 37 años, Javier, 55 años, instalador de aire acondicionado, José Antonio, 40 años administrativo.... todos ellos, han encontrado trabajo



en el sector agrícola, algunos de ellos a través de empresas, pero la mayoría poniendo en cultivo algún terreno de su familia en producción ecológica.

Asimismo, como moderador en una de las mesas del encuentro INTERVEGAS, se encontraba D. José María Egea Fernández (Catedrático de Botánica de la UMU), el cual trabajó en las primeras alegaciones <https://drive.google.com/open?id=1suUm0dQKKlf8wUOuy4LWqfGHHbX8Kzbf> , presentadas al proyecto de la autovía del bancal, por parte de la plataforma, cito textualmente: “La autovía proyectada atraviesa a Huerta Este, una de las seis zonas establecidas en el PGOU del Ayuntamiento de Murcia con la categoría de Suelo No Urbanizable.

Se trata de la zona menos fragmentada y de mayor intensidad y productividad agrícola de toda la Huerta de Murcia tradicional, con valores ambientales y socio-culturales asociados. La pérdida irrecuperable de suelo fértil en esta zona bien conservado de la huerta es un lujo que no nos podemos permitir, pues constituye un elemento estratégico básico para el desarrollo socioeconómico del territorio, así como uno de los principales pilares para la seguridad alimentaria del Área Metropolitana de Murcia”.

Para terminar, he de citar que la agenda europea 2030 ([https://ec.europa.eu/info/strategy/international-strategies/global-topics/sustainable-development-goal/s/eu-approach-sustainable-development\\_es](https://ec.europa.eu/info/strategy/international-strategies/global-topics/sustainable-development-goal/s/eu-approach-sustainable-development_es) ), va en los mismo términos.

**Una obra proyectada en el año 2004**, que transcurre en todo su trayecto por un territorio agrario histórico (TAH), **no tuvo o no pudo tener en cuenta la incipiente legislación relativa a protección de TAH.**

Por todo ello, solicito **SU APOYO A NUESTRA PETICIÓN PARA LA CANCELACIÓN DEFINITIVA DEL PROYECTO DE LA AUTOVÍA DEL**



**BANCAL**, y la **PROTECCIÓN DE NUESTRO TERRITORIO**, ya que está viendo mermada su superficie tras las obras de la autovía del Reguerón y el Ave.

Para cualquier duda que le pueda surgir sobre el asunto puede contactar con nosotros [noalautoviadelbancal@gmail.com](mailto:noalautoviadelbancal@gmail.com) o a través de nuestra página web <https://noalautoviadelbancal.es/>

Por último, nos gustaría invitarle a conocer nuestra preciada zona de huerta (zona de regadío tradicional), por lo que si, por cualquier motivo acude a Murcia y quiere ver el terreno por el cual transcurrirá dicha autovía, la plataforma, se pone a su disposición, para que puedan visitar el trazado por el que discurre, y puedan apreciar de primera mano, los motivos por los que esta plataforma se opone a la construcción de la autovía del bancal.

**Sin más un afectuoso abrazo.**