

## III ASAMBLEA “PLATAFORMA VECINAL CONTRA LA AUTOVIA DEL BANCAL”

1. **Identificación de la reunión:** III ASAMBLEA “PLATAFORMA VECINAL CONTRA LA AUTOVIA DEL BANCAL”

**\*Fecha, hora y lugar:** 20/03/2018, 20.00h, Salón de Actos del Ayuntamiento.

2. **Asistencia:** Unos 50 vecinos.

3. **Orden del día**

### 1. Campañas y apoyos

**1.1 Recogida de firmas:** Se recogen 2177 firmas en papel entre Santomera, Raal y Murcia.

**1.2 Modelos de alegación accesible:** se encuentran en la página web.

**1.3 Presentación de escritos:** se crea un grupo redactor para dicha presentación. Los escritos han llegado a Bruselas, Defensor del pueblo, Conserjería, etc...

**1.4 Apoyos destacados:** Huermur, Huerta Viva, Ayuntamiento de Santomera, Plataforma Pro-Soterramiento, así como las firmas a través de change.org

**1.5 Dossier:** Creación del primer dossier

**1.6 Prensa:** Buen recibimiento en los medios de comunicación

### 2. Reuniones informativas

La Plataforma se ha reunido con los siguientes grupos y partidos políticos:

**-Conclusiones Partidos Políticos:** Explicación y motivación de nuestras alegaciones, desconocimiento del trazado y la situación, compromiso a estudiar alternativas mas amables, invitación a conocer el entorno y Plataforma como soporte técnico y de campo.

**-Con el director General de carreteras:** ampliación del plazo estudio informativo,

**-Junta de Hacendados:** La huerta es patrimonio, 100 cauces afectados por el trazado de la autovía.

**-Agricultores y procuradores:** Muy satisfactoria.

### 3. La Huerta: Nuestro patrimonio.

- PATRIMONIO CULTURAL INMATERIAL
- EVOLUCIÓN DE LA HUERTA
- RENTABILIDAD DE LA HUERTA
- EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL
- IMPACTO VISUAL
- FRACCIONAMIENTO DEL ECOSISTEMA
-

4. **Trazado alternativo:** presentación de un trazado alternativo elaborado por la Plataforma.

#### 4. **Turnos de palabra**

Comienza hablando Juan Miguel, dando la bienvenida a todos los asistentes. Hace una introducción a los distintos problemas que plantea esta autovía. En todo momento la Plataforma ha intentado ayudar a todas aquellas personas que no tenían los recursos suficientes para enfrentarse a este problema. La Plataforma ha tenido un gran impulso en los medios de comunicación.

Toma la palabra Vicente Blas. Para él, el principal problema era la falta de información, por lo que se puso en marcha para la creación de la página web, alegaciones a través de internet, etc.. Cualquier ciudadano puede enviar escritos a nuestros representantes acerca de la autovía (se les facilita estos escritos a través de la página web). Habla sobre las campañas, apoyos y reuniones informativas. PSOE ha presentado una pregunta sobre este tema en la Asamblea Regional.

Toma la palabra Begoña, nos habla sobre nuestra huerta, que es un patrimonio cultural inmaterial. Toda esta información que nos presenta se encuentra en la página web de la Plataforma. La creación de la autovía se basa sobre un proyecto obsoleto. De conformidad con los datos que tenemos actualmente, la evolución de la huerta ha ido empeorando por las grandes infraestructuras hasta ahora realizadas. Toma la palabra Jose Antonio para hablar sobre la rentabilidad de la huerta, uno de los argumentos que expone es que la huerta es muy rentable y por lo tanto hay que protegerla (puestos de trabajo, agricultura....). El estudio del impacto ambiental data de 2004 por lo que sería un estudio inválido. Hay un Decreto de inundaciones de 2010 y otro de 2016, que cuando hicieron el proyecto de la autovía no existía por lo que habría de adaptarlo. Posteriormente Jose Antonio explica un trazado alternativo que la Plataforma ha creado. Según los partidos políticos la construcción de esta autovía va a mejorar el tráfico del cruce del Raal, la Orilla del Azarbe.... Hay infraestructuras que se pueden reformar sin necesidad de la construcción de esta autovía.

También interviene Javier para explicar parte del trazado alternativo que propone la Plataforma.

Interviene Gloria para dar su opinión acerca de la autovía, reuniones con los partidos políticos, etc...

#### **RUEGOS Y PREGUNTAS**

\*Un vecino toma la palabra: ¿Están dispuestos los políticos a negociar? ¿Cual es la sensación una vez reunidos con los partidos? Para Vicente Blas lo mas importante de la Plataforma es que está actuando muy rápido. "Hemos pillado a contra pie a los políticos". Actualmente no tienen dinero suficiente para realizar esta autovía.

\*Otro vecino: Propone la ampliación de las vías actualmente utilizadas para el transporte

\*Otro vecino: No hay que hacer una circunvalación sur, sino una circunvalación norte. La norte quitaría el tráfico de la Carretera de Abanilla.

**La asamblea concluye a las 21:53h.**